

PER CONFIGURAZIONI DIFFERENTI DA QUELLE SOTTO RIPORTATE
E/O COMPLESSE, GUARDARE SCHEDE SPECIFICHE O CONTATTARE
L'UFFICIO TECNICO

POUR DES CONFIGURATIONS DIFFÉRENTES DE CELLES CI-APRÈS ET/OU
COMPLEXES, VEUILLEZ CONSULTER LES FICHES SPECIFIQUES OU
CONTACTER LE BUREAU TECHNIQUE



INCLINAISON DU SYSTÈME	DISPOSITION		RÉSISTANCE AU VENT
5° 	5x5 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 135Km/h
			Deuxième ligne: 155Km/h
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 145Km/h	
		Deuxième ligne: 166Km/h	
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Lignes suivantes: 182Km/h	
		Lignes suivantes: 170Km/h	
10° 	5x5 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 140Km/h
			Deuxième ligne: 161Km/h
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 150Km/h	
		Deuxième ligne: 172Km/h	
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Lignes suivantes: 189Km/h	
		Lignes suivantes: 177Km/h	
15° 	5x5 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 125Km/h
			Deuxième ligne: 143Km/h
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 140Km/h	
		Deuxième ligne: 161Km/h	
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Lignes suivantes: 177Km/h	
		Lignes suivantes: 157Km/h	
20° 	5x5 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 130Km/h
			Deuxième ligne: 149Km/h
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 145Km/h	
		Deuxième ligne: 166Km/h	
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Lignes suivantes: 182Km/h	
		Lignes suivantes: 163Km/h	
30° 	5x5 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 140Km/h
			Deuxième ligne: 161Km/h
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Première ligne: 145Km/h	
		Deuxième ligne: 166Km/h	
10x10 	Nord ↑ ↓ Sud	Lignes suivantes: 182Km/h	
		Lignes suivantes: 177Km/h	

L'UTILISATION DU CARTER SUR LA PREMIÈRE RANGÉE DE PANNEAUX PERMET
D'AUGMENTER LA RÉSISTANCE SUR UNE RANGÉE UNIQUE DE 20%